

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. Część opisowa

1. Oświadczenie projektanta
2. Opis zagospodarowania terenu
3. Opis techniczny
4. Decyzja Zarządu Powiatu Radomszczańskiego
Znak: PD.7130.2.54.2016 z dnia 06.10.2016r.

II. Część graficzna

1. Plan zagospodarowania terenu skala 1 : 500 rys. Z1
2. Rysunki
 - Widok w planie rys. A2
 - Detale rys. A3
 - Detal ścianki czołowej przepustu rys. A4
 - Detal - rury przepustu rys. A5

III. Uprawnienia

Radomsko dn. 10.10.2016 r.

OŚWIADCZENIE
o sporządzeniu projektu budowlanego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. – tekst jednolity z późn. zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt. **„Projekt budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3931E na działkę o nr ewid. 410 w miejscowości Pytowice”** opracowany dla **Gminy Kamieńsk** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Robert Drzazga nr upr. LOD/1808/POOK/12

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – DZIAŁKI

Projekt zagospodarowania działki – terenu opracowano na podstawie wydanej Decyzji Zarządu Powiatu Radomszczańskiego znak sprawy PD.7130.2.54.2016 z dn. 06.10.2016 r. oraz w oparciu o uzgodnienia z Inwestorem.

Adres budowy:

Pytowice
dz. nr ewid. 304 na dz. nr ewid. 410,
obręb Pytowice ,
97-360 Kamieńsk

Inwestor :

Gmina Kamieńsk
ul. Wieluńska 50
97-360 Kamieńsk

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi:

- Mapa do celów projektowych 1:500
- Decyzja Zarządu Powiatu Radomszczańskiego

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3931E działka nr ewid. 304 na działkę nr ewid. 410, obręb Pytowice

3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Działka obecnie nie posiada zjazdu

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W miejscowości Pytowice projektuje się budowę zjazdu publicznego na cele obsługi projektowanego boiska sportowego wg. odrębnego opracowania, działka nr 304 na działkę o nr ewid. 410, obręb Pytowice.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA : na podstawie wizji lokalnej ustala się dane terenowe – gruntowe : warunki gruntowe – proste ; kategoria geotechniczna – pierwsza ; grunt o nośności 0,20 MPa ; poziom wody gruntowej znajduje się poniżej posadowienia; teren inwestycji i działka nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie ; teren inwestycji i działka nie znajdują się w granicach wpływów eksploatacji górniczej.

6. Metoda realizacji inwestycji : sposobem plac zleconych

7. Bilans terenu : powierzchnia zabudowy 22,00 m²

UWAGI

Materiały zastosowane do budowy zjazdu powinny posiadać aprobaty, certyfikaty i atesty dopuszczające do użycia w budownictwie. Wszelkie prace powinny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną jak również z obowiązującymi normami.

OPIS TECHNICZNY - zjazdu publiczny

1. Dane ogólne:

Inwestor:

**Gmina Kamieńsk
ul. Wieluńska 60
97-360 Kamieńsk**

Obiekt :

**Zjazd publiczny z drogi powiatowej 3931E działka nr ewid. 304,
obręb Pytowice na działkę nr ewid. 410, obręb Pytowice,
miejscowość Pytowice**

Adres budowy :

**Pytowice,
dz. nr ewid. 304 na dz. nr ewid. 410,
obręb Pytowice,
97-306 Kamieńsk**

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa projektowa w skali 1 : 500
- Decyzja Zarządu Powiatu Radomszczańskiego znak sprawy PD.7130.2.54.2016 zezwalająca na budowę zjazdu
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. – drogach publicznych z późniejszymi zmianami
- Katalog szczegółów drogowych
- Polskie Normy

3. Opis do charakterystyki zjazdu i zagospodarowania terenu :

Projekt zagospodarowania działki - terenu opracowano w oparciu o uzgodnienia z Inwestorem.

Projektuje się budowę zjazdu publicznego w pasie drogi powiatowej 3931E działka nr ewid. 304 na działkę nr ewid. 410 w miejscowości Pytowice.

Projekt przebudowy zjazdu publicznego do posesji będzie wykonywana sposobem prac zleconych.

Działka należąca do inwestora nie jest zabudowana przewidziana do zamierzenia budowlanego w postaci budowy boiska sportowego. Droga powiatowa jest drogą o nawierzchni asfaltowej o szerokości 6 m, droga nie posiada krawężników i chodników, posiada rowy odwadniające chłonne po obu stronach drogi. Pobocze o szerokości 0,5 m oraz 1,2 m.

4. Rozwiązania projektowo – konstrukcyjne

a. Projektowana konstrukcja jezdni zjazdu:

Zjazd na teren posesji w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1÷4 grubości 4 cm

Podbudowę stanowić będzie warstwa mieszanki mineralnej z kruszyw łamanych stabilizowana mechanicznie o uziarnieniu od 0/60 mm grubości 15 cm i warstwie odsączającej gr. 15 cm.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu.

b. Projektowane parametry zjazdu:

Projektuje się zjazd o szerokości 4,5 m, który będzie obramowany krawężnikiem ulicznym o wymiarach 15 x 22 x 50 cm. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5m, zgodnie z rysunkiem szczegółowym przekroju zjazdu. Krawężnik na połączeniu konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej z konstrukcją zjazdu należy zaprojektować o wymiarach 20x30x100 cm. Połączenie nawierzchni zjazdu z nawierzchnią jezdni wzdłuż krawędzi wypełnić bitumiczną masą zalewową. Na zakończeniu zjazdu, od strony drogi, projektuje się wykonanie wyniesionego krawężnika od 4-6 cm nad powierzchnię nawierzchni asfaltowej.

c. Projektowane odwodnienie zjazdu:

Spadek podłużny zjazdu zaprojektowano w nawiązaniu do ukształtowania terenu, przewidziano wykonanie spadku od krawędzi jezdni drogi powiatowej do linii rozgraniczającej o wartości 1%. Spadek poprzeczny nawierzchni zjazdu o wartości 0,8% w jednym kierunku w nawiązaniu do istniejącej drogi. Woda opadowa z nawierzchni zjazdu odprowadzana będzie do projektowanej prefabrykowanej rury betonowej ze stopką o średnicy $\phi 400$. Zjazd zabezpieczona ściankami czołowymi wykonanymi z prefabrykowanych elementów betonowych. Szczegóły pokazane na załączonych rysunkach.

5. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy.
(Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.U. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

- Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
- maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach

1. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP.

Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy.

Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna. Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego, należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

Uwagi końcowe:

Roboty budowlane wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz normami:

PN-S-96023: 1984	Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznią kamiennego.
PN-EN 206-1	Beton część 1 wymagania, właściwości, produkcja i zgodność
PN-S-06102 : 1996	Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
PN-EN 197-1:2002	Cement. Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementu powszechnego użytku
PN - EN 1992-1-1:2008	Projektowanie konstrukcji z betonu.
PN - EN 1340: 2004	Krawężniki betonowe – wymagania i metody badań.
PN - EN 1338 : 2005	Betonowe kostki brukowe – wymagania i metody badań
BN-74/9191-01	Urządzenia wodno-melioracyjne. Przepusty z rur betonowych i żelbetowych. Wymagania i badania przy odbiorze
PN-EN 1916:2005	Rury i kształtki z betonu niezbrojonego, betonu zbrojonego włóknom stalowym i żelbetowe

Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 cement wg normy PN-EN 197:2002, piasek wg normy PN-EN 13043:2004	
PN-C-96177	Lepik asfaltowy bez wypełniaczy stosowany na gorąco
BN-88/6731-08	Cement. Transport i przechowywanie
BN-68/6753-04	Asfaltowe emulsje kationowe do izolacji przeciwwilgotnościowych
BN-80/6775-03/04	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki
PN-B-11112	Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych

1. Stosować materiały budowlane oraz prefabrykaty posiadające wymagane atesty.
2. Wykonanie robót w pasie drogowym należy zgłosić w Urzędzie i uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w/w robót od Zarządcy Drogi.

Opracował:

mgr inż. Robert Drzazga nr upr. LOD/1808/POOK/12

Radomsko, październik 2016 r